

01dB

Solo VN

Solo VN, Controle de Ruído do Veículo Motorizado



A versão **Solo VN** (Vehicle Noise) do medidor de nível sonoro permite realizar, simultaneamente, a medição do nível de ruído e da velocidade de rotação do motor do veículo.

O microfone é utilizado tanto como transdutor de ruído como tacômetro externo.

Solo VN prevê visualizações simples, inteiramente compatíveis com os padrões ISO 5130 e operacionais com as ferramentas de automação como seqüência de medição que não precisam de nenhuma ação do operador.

Quando o procedimento é encerrado, um relatório de resultado pode ser impresso diretamente.

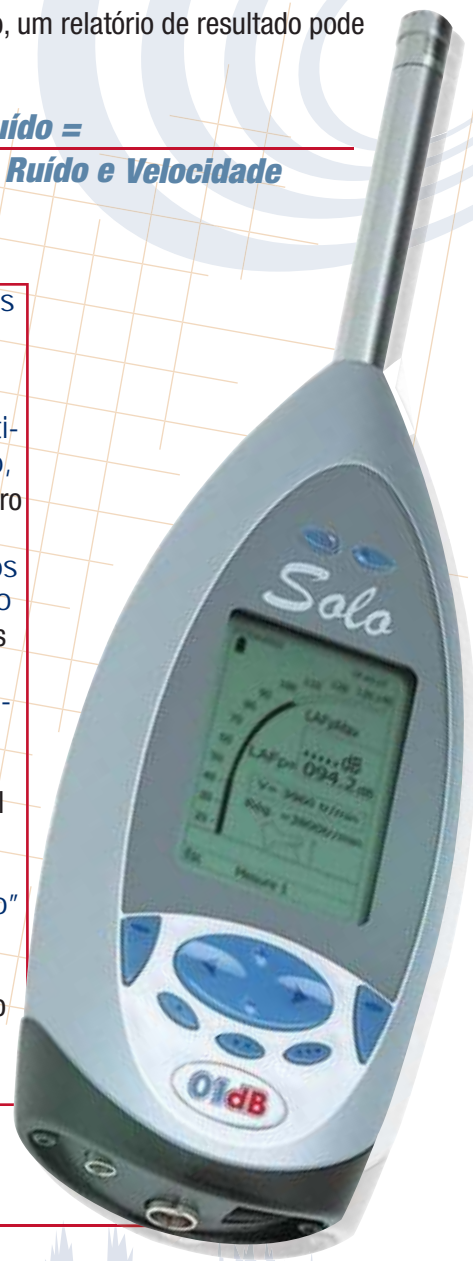
**1 operador + 1 medidor de ruído =
1 única ferramenta para Ruído e Velocidade
de Rotação do motor**

- Compatível com todos os tipos de veículos
- Desenvolvido para um usuário único
- O Tacômetro Acústico melhora significativamente a taxa de sucesso na medição, ao ser muito mais acessível do que um tacômetro convencional
- Os dados de medição são armazenados na memória interna e pode ser transferido para o PC no intuito de arquivamento de dados
- Pacote com todos os acessórios requeridos para posicionamento
- Equipamento robusto e leve, transportável maleta fornecida
- "Comece com as medições de ruído" CD-ROM
- Upgrade possível para a aplicação "Ruído de Vizinhança"

Regulamento

O controle de ruído veicular é definido na Diretiva Européia 70/157/EEC e na norma ISO 5130 (com equivalente ABNT NBR). O procedimento é realizado com o intuito de controlar de ruído num ponto fixo para carros, caminhões, motos...

Dependendo do país, polícia ou autoridades locais são encarregados do controle de ruídos mais irritantes da cidade, emitindo multas para os condutores ou simplesmente informando que seus veículos precisam estar de acordo com os níveis de ruídos autorizados.



Características	Solo VN		
Normas e regulamentos	IEC 61672-1 (2002) / NF EN 60651 (2000) / NF EN 60804 (2000) / ANSI 1.11 / ANSI 1.4 IEC 1260 (1995) / EMC EN 50081-1 e 2 / EN 50082-1 e 2 EEC 70 / 157 - ISO 5130		
Metrologia	Escala Dinâmica única do Microfone	Classe 1	Classe 2
		20-137 dBA MCE212 - 50 mV/Pa	30-137 dBA UC52 - 20 mV/Pa
	Preamplificador PRE21S Indicadores: LAFp e LAFp max LAeq start/stop		
Performances gerais	Duração da bateria: 24 horas – Peso: 700 g – Memória: 1000 resultados Idiomas: Francês, Inglês, Espanhol, Alemão, Italiano, Neerlandês, Português		
Medição da velocidade do motor integrada a partir do sinal acústico	Motores: dois tempos e quatro tempos, gasolina, álcool ou diesel Motos, automóveis, caminhões Número de cilindros: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 ou 12 Escala de medição de 100 até 15,000 rpm		
Upgrade	Módulo “Ruído de Vizinhança” para Solo VN		
Kit fornecido	Medidor de ruído Solo VN (classe 1 ou classe 2) Calibrador CAL21 (classe 1) ou CAL02 (classe 2) Tacômetro RPM01 Bateria recarregável e fonte de alimentação principal Windshield Régua de posicionamento Tripé Cabo de extensão de 10 m Maleta de transporte totalmente equipada Manual de uso Formulário do relatório de medição Folha de como começar as medições “Mediacoustic” CD-ROM (Introdução às medições de ruído) Treinamento no local		
Acessórios opcionais	Impressora serial Bateria adicional Carregador externa de bateria Bolsa de transporte		

